

## Évolution du bilan des accidents corporels par catégories de réseaux

Métropole		Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Ensemble des autoroutes	Année 2006	5 099	296	2 305	4 859	7 164	5,81
	Année 2005	5 181	324	2 448	4 783	7 231	6,25
	Différence	- 82	- 28	- 143	+ 76	- 67	- 0,44
	Évolution	- 1,6 %	- 8,6 %	- 5,8 %	+ 1,6 %	- 0,9 %	
dont autoroutes de liaison	Année 2006	1 436	199	1 369	901	2 270	13,86
	Année 2005	1 655	224	1 093	1 416	2 509	13,53
	Différence	- 219	- 25	+ 276	- 515	- 239	+ 0,33
	Évolution	- 13,2 %	- 11,2 %	+ 25,3 %	- 36,4 %	- 9,5 %	
dont autoroutes de dégagement	Année 2006	3 663	97	936	3 958	4 894	2,65
	Année 2005	3 526	100	1 355	3 367	4 722	2,84
	Différence	+ 137	- 3	- 419	+ 591	+ 172	- 0,19
	Évolution	+ 3,9 %	- 3,0 %	- 30,9 %	+ 17,6 %	+ 3,6 %	
Routes nationales et départementales	Année 2006	30 985	3 461	23 061	18 848	41 909	11,17
	Année 2005	34 225	4 003	21 100	25 222	46 322	11,70
	Différence	- 3 240	- 542	+ 1 961	- 6 374	- 4 413	- 0,53
	Évolution	- 9,5 %	- 13,5 %	+ 9,3 %	- 25,3 %	- 9,5 %	
Routes nationales	Année 2006	8 531	870	5 334	6 432	11 766	10,20
	Année 2005	10 541	1 142	5 937	8 915	14 852	10,83
	Différence	- 2 010	- 272	- 603	- 2 483	- 3 086	- 0,63
	Évolution	- 19,1 %	- 23,8 %	- 10,2 %	- 27,9 %	- 20,8 %	
Routes départementales	Année 2006	22 454	2 591	17 727	12 416	30 143	11,54
	Année 2005	23 684	2 861	15 163	16 307	31 470	12,08
	Différence	- 1 230	- 270	+ 2 564	- 3 891	- 1 327	- 0,54
	Évolution	- 5,2 %	- 9,4 %	+ 16,9 %	- 23,9 %	- 4,2 %	
Voiries communales et autres voies (1)	Année 2006	44 225	952	15 296	37 756	53 052	2,15
	Année 2005	45 119	991	16 263	38 260	54 523	2,20
	Différence	- 894	- 39	- 967	- 504	- 1 471	- 0,05
	Évolution	- 2,0 %	- 3,9 %	- 5,9 %	- 1,3 %	- 2,7 %	
<b>Ensemble</b>	Année 2006	80 309	4 709	40 662	61 463	102 125	5,86
	Année 2005	84 525	5 318	39 811	68 265	108 076	6,29
	Différence	- 4 216	- 609	+ 851	- 6 802	- 5 951	- 0,43
	Évolution	- 5,0 %	- 11,5 %	+ 2,1 %	- 10,0 %	- 5,5 %	

Pour les définitions voir encadré page xx.

(1) autres voies : bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux ..

Source : ONISR, fichier des accidents.

**Avvertissement :** en 2006, le transfert de la gestion de certaines routes nationales de l'État vers les départements ne permet pas de comparer l'accidentologie survenue sur chacun de ces réseaux à celle de l'année 2005. L'analyse portera donc, cette année uniquement, sur l'ensemble des routes nationales et des routes départementales.

En métropole, en 2006 par rapport à 2005 :

- c'est sur l'ensemble des routes nationales et départementales que la situation est la plus favorable avec une diminution des indicateurs plus forte que la moyenne ;

- sur les autoroutes de liaison, la forte hausse du nombre de tués constatée l'an dernier (+ 16,7 %) est

en partie compensée cette année par une forte baisse (- 11,2 %). Sur les autoroutes de dégagement, la baisse enregistrée en 2005 (- 22,5 %) se poursuit cette année mais de façon beaucoup plus modeste (- 3,0 %) ;

- sur les voies communales et autres voies, le bilan évolue favorablement mais moins que la moyenne ;

- enfin, la gravité, en tués pour 100 accidents corporels, diminue sur la plupart des réseaux, de - 0,05 sur les voies communales et autres voies à - 0,53 sur l'ensemble des routes nationales et départementales mais augmente sur les autoroutes de liaison (+ 0,33 point).

Départements d'outre-mer Année 2006	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Autoroutes	65	2	8	111	119	3,08
Routes départementales	1 384	193	869	1 177	2 046	13,9
Voiries communales et autres voies*	1 235	38	330	1 360	1 690	3,08
<b>Ensemble</b>	<b>2 684</b>	<b>233</b>	<b>1 207</b>	<b>2 648</b>	<b>3 855</b>	<b>8,68</b>

Pour les définitions voir encadré page xx.

\* autres voies : bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux ...dénommés par commodité autres voies dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents

En 2006, autoroutes mises à part puisque les effectifs sont faibles, c'est sur les routes départementales que l'on trouve le plus grand nombre de tués dans les départements d'outre-mer.

Alors que la gravité des accidents est 1,6 fois plus forte que la moyenne sur les routes départementales, elle est 2,8 fois moins forte sur les voies communales et autres voies.

France entière Année 2006	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Autoroutes	5 164	298	2 313	4 970	7 283	5,77
Routes nationales et départementales	32 369	3 654	23 930	20 025	43 955	11,3
<i>Routes nationales</i>	<i>8 531</i>	<i>870</i>	<i>5 334</i>	<i>6 432</i>	<i>11 766</i>	<i>10,2</i>
<i>Routes départementales</i>	<i>23 838</i>	<i>2 784</i>	<i>18 596</i>	<i>13 593</i>	<i>32 189</i>	<i>11,7</i>
Voiries communales et autres voies*		990	15 626	39 116	54 742	2,18
<b>Ensemble</b>	<b>45 460</b>	<b>4 942</b>	<b>41 869</b>	<b>64 111</b>	<b>105 980</b>	<b>5,95</b>

Pour les définitions voir encadré page xx.

\* autres voies : bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux ...dénommés par commodité autres voies dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents